

The Independent Fact Group

© 2021

Subject: En annan agenda – Gott Nytt År

Type: Uttalande

By: The Independent Fact Group
www.factgroup.uk

Status: Officiell

Date: 2021-01-01 reviderad 2021-01-11

Version: Svensk utgåva



Gott Nytt År 2021!

En annan agenda – MS Estonia

Ur ett internationellt perspektiv i frågor som rör katastrofer görs allt som står i människans makt att utreda, analysera och undanröja risken för att något liknande skall kunna ske. Lika stort engagemang och energi läggs ner på att finna de skyldiga om så är möjligt. Man omhändertar dessutom villkorslöst de omkomna så långt det är möjligt.

Tjugosex år efter förlisningen av MS Estonia kan vi konstatera att vare sig orsaken till förlisningen eller ansvarsfrågan har klargjorts på ett tillfredställande sätt, för att uttrycka sig milt. Något engagemang från de ansvarigas sida för att råda bot på detta finns ej. Dock finns ett betydande engagemang att motverka alla försök som görs för att klargöra orsakerna till förlisningen, både inom regering, utskott, myndigheter och inte minst i media där visserligen namnkunniga men i sakfrågan okunniga självutnämnda profeter glatt kastar sin in i debatten och anklagar sakkunniga för att lägga fram konspirationsteorier. Det är löjväckande att se dessa aktörer agera!

När JAIC gjorde sin utredning av förlisningen gjordes ett grundläggande och fundamentalt fel, helt i strid med all metodik och även logik vad gäller haveriutredningar. Man bestämde sig redan från början i fråga om vad som hänt, nämligen att fartyget hade tappat visiret och fått in vatten på bildäck och sedan sjunkit. Det beslutet togs i praktiken omedelbart efter förlisningen och basunerades sedan ut på olika sätt.

Därefter blev det den gemensamma haverikommissionens enda uppgift att leda i bevis att förlisningen gått till så som man redan bestämt.

Vi vet nu med bestämdhet att JAIC's slutrapport är felaktig. Vi vet nu att MS Estonia har minst ett (nu dokumenterat) stort hål i styrbordssidan och vi vet nu att MS Estonia omöjligt kan ha förlorat visiret innan fartyget förläste. Sammantaget medför det att vattnet som sänkte MS Estonia måste kommit in under bildäck vilket även stämmer med både vittnesuppgifter och tidigare simuleringar som utförts av flera oberoende universitet och provningsinstitut.

Var och en med något bevarat förnuft inser hur vansinnet detta är. En riktig och seriös haveriutredning bedrivs enligt en helt annan agenda med en metodik där man förutsättningslöst utreder alla upptänkliga spår och alternativ som kommer på banan.

Om MS Estonia hade varit sjövärdigt skulle många av de över 850 personer som förlorade sina liv haft en chans att överleva oavsett vad som orsakade förlisningen.

The Independent Fact Group
Troon, Scotland 1th of January 2021